

2021 年出租车油价补贴资金 (冀财建【2021】123 号) 绩效自评报告

一、绩效自评工作开展情况

根据下达的《河北省财政厅关于调整 2021 年农村道路客运、水路客运、出租车油价补贴（2020 年度）资金的通知》（冀财建【2021】123 号）通知精神，此次下达我县出租车油价补贴资金 84.2 万元，其中：费改税补助资金 42.32 万元，部分涨价补助资金（不含退坡资金）41.88 万元，用于减轻费改税后经营业主的经济负担。

受益对象为 2021 年度我县正常运行的 147 辆出租汽车。具体发放标准为：全年运行 147 辆，每车每年应补 0.57278 万元，全年应发补贴 84.2 万元。

二、绩效目标实现情况

我单位严格按照县政府制定的项目资金管理办法对资金的申请、划拨、发放，及时规范的对项目资金收支进行财务处理和会计核算，项目资金 84.2 万元全部到位，已将财政拨付的费改税及涨价补助资金 84.2 万元全部发放到符合补助条件的经营者手中，做到了专款专用，资金拨付完成的项目绩效目标评价为优，群众满意度为 98%。

三、绩效目标设定质量情况

严格按照文件要求将出租汽车客运油价补贴资金 84.2 万元全部用于出租汽车客运经营者，切实减轻经营业主的经济负担。

(一) 总体绩效指标完成情况分析

我单位设定的农村道路油价补贴项目绩效目标清晰准确、全面完整、科学合理，项目达到预期目标，达到了绩效考核的评价要求。

（二）绩效指标完成情况分析

1、产出指标

（1）数量指标 按要求及时发放出租汽车客运费改税及客运涨价补助资金到我县正常运行的 147 辆出租汽车，指标完成率 100%。

（2）质量指标 将财政拨付的费改税及涨价补助资金发放到符合补助条件的经营者手中，发放补贴车辆占全部运行车辆总数的 100%。

（3）时效指标 补贴资金 84.2 到位后及时发放，发放受益的对象账户，完成比 100%。

（4）成本指标 出租汽车客运油价补贴，符合条件的出租汽车台数乘以补贴标准。

2、效益指标完成情况分析

（1）、经济效益

出租汽车油价补贴专项资金政策实施后，增加了一线从业者的收入，减轻了出租汽车经营者因税费改革及油价上涨的经营压力，大大降低了出租汽车客运经营者的运营成本，也减轻了当地财政的负担。

（2）、社会效益

近几年，国际原油价格突飞猛进，带来燃油价格上涨，造成出租车运营成本不断增加，2021 年出租汽车油价补贴涉及我县广大出租汽车客运经营者，关系着社会一方人民安全出行和客运的经营者的切身利益，资金的使用避免了出租汽车肆意涨价行为，维护了社会稳定，促进交通运输业发展。

（3）、生态效益 出租汽车油价补贴，保障了出租汽车客运车辆正常运行，方便了群众的出行。

(4)、可持续影响 出租汽车油价补贴保障从业者的基本利益同时，也使得出租汽车行业稳定与健康的持续发展。

3、满意度指标

社会公众满意度达 98%。

4、预算执行率

预算执行率 100%。

四、整改措施及结果运用

无





2021 年出租汽车油价补贴绩效自评表 (2021 年度)

项目名称		2021 年出租汽车油价补贴资金（专项资金）						
主管部门		承德县交通运输局		实施单位	承德县运输管理所			
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	84.2	84.2	84.2	10 分	100%	10	
	其中：当年财政拨款	84.2	84.2	84.2	—		—	
	上年结转资金				—		—	
	其他资金				—		—	
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	完成下达的 2021 年出租汽车油价补贴资金			资金全部到位，全部发放完成				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 50 分	数量指标	补助出租车车辆台数	147 台	147 台	15	15	
		质量指标	补贴车辆占出租车总数的比	100%	100%	15	15	
		时效指标	补助资金发放到位及时率	100%	100%	10	10	
	成本指标	出租车补助金额	84.2	84.2	10	10		
	效益指标 30 分	经济效益指标	减轻经营者运营成本	30%	30%	10	10	
		社会效益指标	维护社会稳定促进交通运输业发展	100%	100%	10	10	
		生态效益指标	方便群众出行	100%	100%	5	5	
可持续影响指标	持续提升服务质量	100%	100%	5	5			
满意度指标 10 分	服务对象满意度指标	社会公众满意度	100%	98%	10	9	提高服务意识，增强服务质量	
总分					100	99		